STUDIO TECNICO
Geom: Nicola Mazzarella
via Domitiana Km.30,250
81030 Castel Volturno
Tel. 0823 764374

COMUNE DI CASTEL VOLTURNO
UFFICIO PROTOCOLLO
12 MAG. 2016
N° Protocollo 16615

COMUNE DI CASTEL VOLTURNO
Provincia di Caserta

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO PER I LAVORI DI
RIQUALIFICAZIONE URBANA DI ALCUNE STRADE COMUNALI

TAV: 16 bis 4

DATA:

COMMITTENTE:
COMUNE DI CASTEL VOLTURNO (CE)

IL RUP

IL TECNICO
Geom. Nicola Mazzarella

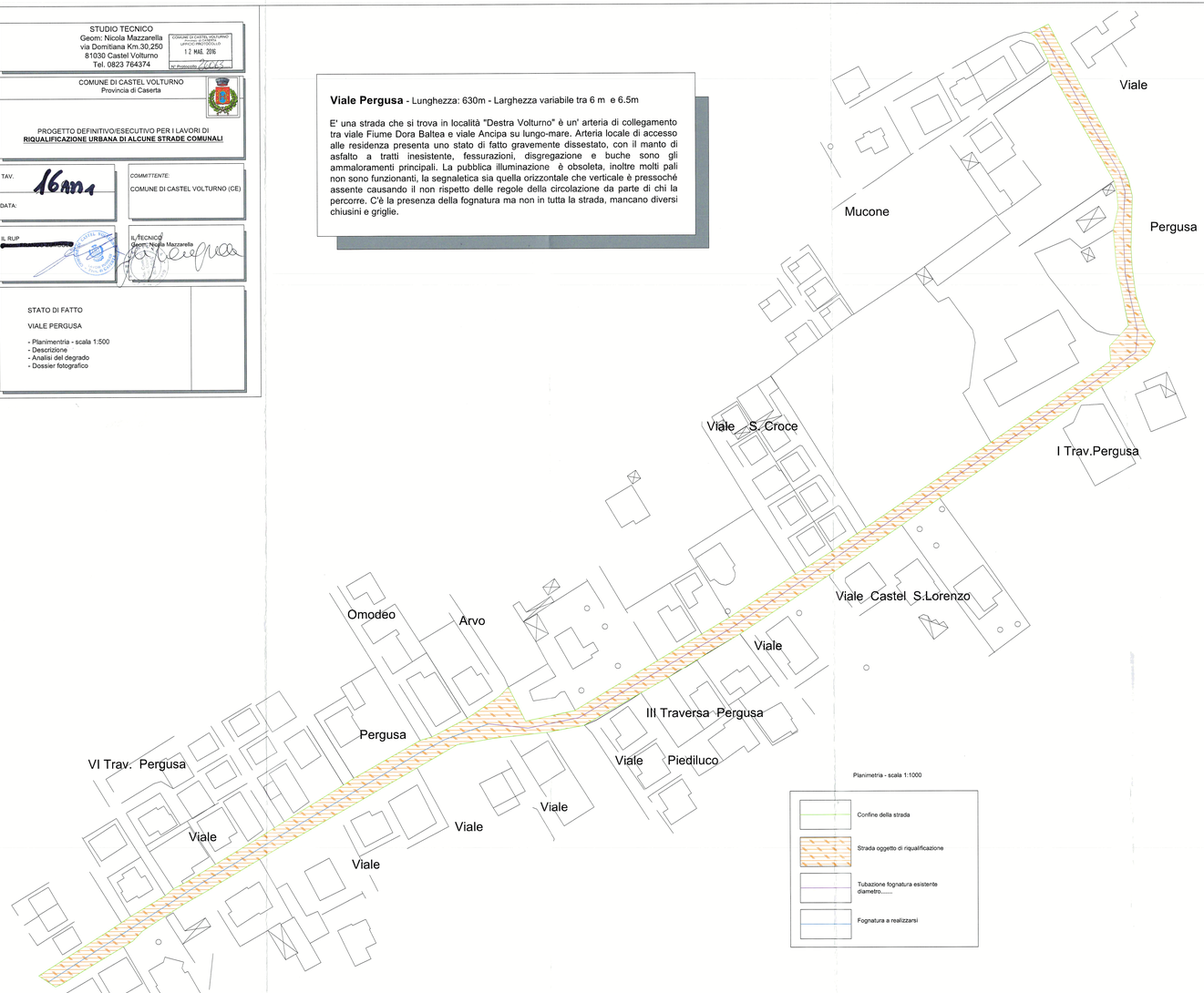
STATO DI FATTO

VIALE PERGUSA

- Planimentria - scala 1:500
- Descrizione
- Analisi del degrado
- Dossier fotografico

Viale Pergusa - Lunghezza: 630m - Larghezza variabile tra 6 m e 6.5m

E' una strada che si trova in località "Destra Volturno" è un' arteria di collegamento tra viale Fiume Dora Baltea e viale Ancipa su lungo-mare. Arteria locale di accesso alle residenza presenta uno stato di fatto gravemente dissestato, con il manto di asfalto a tratti inesistente, fessurazioni, disgregazione e buche sono gli ammaloramenti principali. La pubblica illuminazione è obsoleta, inoltre molti pali non sono funzionanti, la segnaletica sia quella orizzontale che verticale è pressoché assente causando il non rispetto delle regole della circolazione da parte di chi la percorre. C'è la presenza della fognatura ma non in tutta la strada, mancano diversi chiusini e griglie.



ANALISI DEL DEGRADO

Fessurazione a ragnatela o a pelle di coccodrillo **(alligator cracking)** - (foto 5)

Cause: carico eccessivo - **grado di severità:** Medio

Descrizione: si presentano nelle zone soggette a carico di traffico ripetuto, si origina alla base dello strato binder dove la tenso-deformazione di trazione è maggiore. Le fessure si propagano in superficie formando segni poliedrici ed angoli acuti ben definiti e frastagliati ai bordi.

Fessurazioni di bordo (edge cracking) - (foto 4-5-6-7-11)

Cause: differenze di temperature - **grado di severità:** Alto

Descrizione: interessano la striscia esterna di pavimentazione di forma abbastanza ricurva. Vengono causate dai fenomeni di freddo e caldo a distanza di poco tempo, si presentano con perdita del materiale su oltre il 15% della lunghezza della strada.

Depressioni e ondulazioni (depressions and corrugations) - (foto 3-6-8-11)

Cause: carico eccessivo e differenza di temperatura - **grado di severità:** Medio-Alto

Descrizione: si presentano con una successione di avvallamenti. Gli innalzamenti sono perpendicolari alla direzione del traffico.

Buche: (potholess) - (foto 5-6-7-9)

Cause: traffico eccessivo e difetti di costruzione - ***grado di severità:*** Alto

Descrizione: depressioni localizzate di diametro inferiore ad un metro, i bordi sono netti e spigolosi. Il loro scavo è accelerato dalla presenza d'acqua che può ristagnare all'interno. Si vengono a formare a causa del traffico veicolare eccessivo soprattutto in presenza di punti deboli nei substrati, tendono ad ampliare nel tempo il loro diametro.

Usura e Levigatura: (polished) - (foto 10-12)

Cause: traffico eccessivo - **grado di severità:** Medio-Alto

Descrizione: il fenomeno è causato dalle ripetute applicazioni dei carichi di traffico che rendono l'aggregato liscio in superficie diminuendo l'aderenza con gli pneumatici.

Scagliatura e Disgregazione della superficie (ravelling) - (1-2-3-5-6-7-9)

Cause: scarsa qualità dell'aggregato - ***grado di severità:*** Alto

Descrizione: il deterioramento è dovuto all'usura della superficie con perdita di materiale bituminoso e conseguente liberazione dell'aggregato. Si presenta con aspetto ruvido e butterato con una netta quantità di inerte asportato.

Rappezzi: (patching- utility cut patching) - (foto 3-4)

Cause: - ***grado di severità:*** Medio

Descrizione: si tratta di riparazione del piano variabile effettuate tramite sostituzione della pavimentazione esistente, spesso si scollano formando fessurazioni che in presenza di infiltrazioni di acqua tale fenomeno tende ad aggravarsi. Se il rappezzo è ben posizionato è considerato un difetto di minore importanza.

Foto 1

Foto 2

Foto 3

Foto 4

Foto 5

Foto 6

Foto 7

Foto 8

Foto 9

Foto 10

Foto 11

Foto 12