

STUDIO TECNICO
 Geom. Nicola Mazzarella
 via Domitiana Km.30,250
 81030 Castel Volturno
 Tel. 0823 764374

COMUNE DI CASTEL VOLTURNO
 12 MAR 2018
 Nr. Protocollo 2018/000000000



PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO PER I LAVORI DI
 RIQUALIFICAZIONE URBANA DI ALCUNE STRADE COMUNALI

COMUNICAZIONE
 COMUNE DI CASTEL VOLTURNO (CE)

DATA:

LE TECNICO
 Geom. Nicola Mazzarella

LE RUP
 Geom. Nicola Mazzarella

STATO DI FATTO:
VIALE TRONTO
 - Planimetria - scala 1:500
 - Breve descrizione dello stato di fatto
 - Analisi del degrado
 - Dossier fotografico

Viale Tronto - Lunghezza: 400m - Larghezza variabile tra 5 m e 5,5m

Situata in località "Destra Volturno" è un'arteria di accesso alle residenze non lontano dal fiume Volturno. In fondo alla strada troviamo i depuratori per il filtraggio dell'acqua. La via in esame è molto degradata come si evidenzia anche dalle foto, la pubblica illuminazione non è efficiente, inoltre molti pali non sono funzionanti, il manto di asfalto è usurato con dei punti localizzati anche molto dissestati, la segnaletica sia quella orizzontale che verticale è pressoché assente causando il non pochi problemi alla circolazione da parte degli automobilisti.

ANALISI DEL DEGRADO

Fessurazione a ragnatela o a pelle di coccodrillo (alligator cracking) - (foto 4)

Cause: Carico eccessivo - **grado di severità:** Basso

Descrizione: si presentano nelle zone soggette a carico di traffico ripetuto, si origina alla base dello strato binder dove la tenso-deformazione di trazione è maggiore. Le fessure si propagano in superficie formando segni poliedrici ad angoli acuti ben definiti e frastagliati ai bordi.

Fessurazioni di bordo (edge cracking) - (foto 4-5-9)

Cause: differenze di temperature - **grado di severità:** Basso

Descrizione: interessano la striscia esterna di pavimentazione di forma abbastanza ricurva. Vengono causate dai fenomeni di freddo e caldo a distanza di poco tempo, si presentano con perdita del materiale su oltre il 15% della lunghezza della strada.

Depressioni e ondulazioni (depressions and corrugations) - (foto 1-8)

Cause: carico eccessivo e differenza di temperatura - **grado di severità:** Media

Descrizione: si presentano con una successione di avvallamenti. Gli innalzamenti sono perpendicolari alla direzione del traffico.

Buche: (potholes) - (foto 5-6-8)

Cause: traffico eccessivo e difetti di costruzione - **grado di severità:** Medio-Alto

Descrizione: depressioni localizzate di diametro inferiore ad un metro, i bordi sono netti e spigolosi. Il loro scavo è accelerato dalla presenza di acqua che può ristagnare all'interno. Si vengono a formare a causa del traffico veicolare eccessivo soprattutto in presenza di punti deboli nei substrati, tendono ad ampliare nel tempo il loro diametro.

Usura - Levigatura: (polished) - (foto 1-2)

Cause: traffico eccessivo - **grado di severità:** Medio-Basso

Descrizione: il fenomeno è causato dalle ripetute applicazioni dei carichi di traffico che rendono l'aggregato liscio in superficie diminuendo l'aderenza con gli pneumatici.

Scagliatura della superficie (ravelling) - (foto 6-7-8)

Cause: scarsa qualità dell'aggregato - **grado di severità:** Alto

Descrizione: il deterioramento è dovuto all'usura della superficie con perdita di materiale bituminoso e conseguente liberazione dell'aggregato. Si presenta con aspetto ruvido e butterato con una netta quantità di inerte asportato.

Rappezzi: (patching- utility cut patching) - (foto 1-2-3)

Cause: - **grado di severità:** Medio-Basso

Descrizione: si tratta di riparazione del piano variabile effettuate tramite sostituzione della pavimentazione esistente, spesso si scollano formando fessurazioni che in presenza di infiltrazioni di acqua tale fenomeno tende ad aggravarsi. Se il rappezzo è ben posizionato è considerato un difetto di minore importanza.



Foto 1



Foto 6



Foto 2

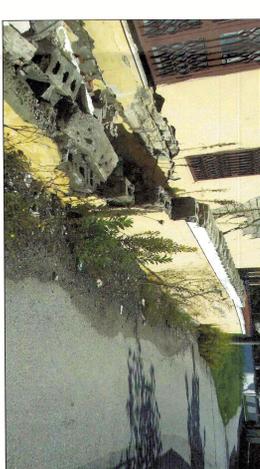


Foto 7



Foto 3



Foto 8



Foto 4



Foto 9



Foto 5



Foto 10

