



- Scavo a sezione obbligata dell'intera sezione stradale, circa 0.50 cm della strada da riqualificare (foto 1);
- Scavo a sezione obbligata per sostituzione della tubazione per fognatura. Adeguamento a livello di pozzetti d'ispezione, di chiusini e di griglie sul nuovo manto stradale(foto 2);
- Rimozione dei pali della luce obsoleti e posa in opera dei nuovi di moderna generazione (foto 3);
- Rifacimento strada con materiali e spessori come da sezione (dalla massicciata fino allo strato di tappetino d'usura) con pozzetti sifonati e tubazione per il defluire dell'acqua piovana (foto 4);
- Inserimento e posa in opera di nuova segnaletica orizzontale e verticale (foto 5);

FOTO INDICATIVE



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5