

STUDIO TECNICO

Geom. Nicola Mazzarella

Via Domitiana Km.30,250

81030 Castel Volturno

Tel. 0823 764374

COMUNE DI CASTEL VOLTURNO

Provincia di Caserta

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO PER I LAVORI DI

RICQUALIFICAZIONE URBANA DI ALCUNE STRADE COMUNALI

COMUNE DI CASTEL VOLTURNO (CE)

COMMITTENTE:

DATA:

16/8/21

IL RUP

IL TECNICO/

Geom. Nicola Mazzarella

STATO DI FATTO:

VIALE DONATELLO

Planimetria - scala 1:1.000

Breve descrizione dello stato di fatto

Analisi dei disegni

Dossier fotografico

Viale Donatello - Lunghezza: 960m - Larghezza variabile tra 6 m e 6,5m

Situata in località "Destra Volturno" è un' arteria di collegamento tra la S.S. Domitiana e Viale Michelangelo Buonarroti. Al termine della strada troviamo una villa comunale di recente realizzazione. La via in esame presenta un manto d'asfalto al quanto usurato con evidenti problemi in frenata degli automobilisti, inoltre c'è presenza di buche e segregazione oltre a diverse fessure. Come si evidenzia anche dalle foto, la pubblica illuminazione non è efficiente, inoltre molti pali non sono funzionali, la segnaletica sia quella orizzontale che verticale è pressoché assente causando il non rispetto delle regole della circolazione da parte di chi la percorre. Il terreno adiacente alla strada è in uno stato di totale abbandono, a tal punto da diventare quasi una discarica a cielo aperto con presenza di molti rifiuti di qualsiasi genere causando disagi alla circolazione.

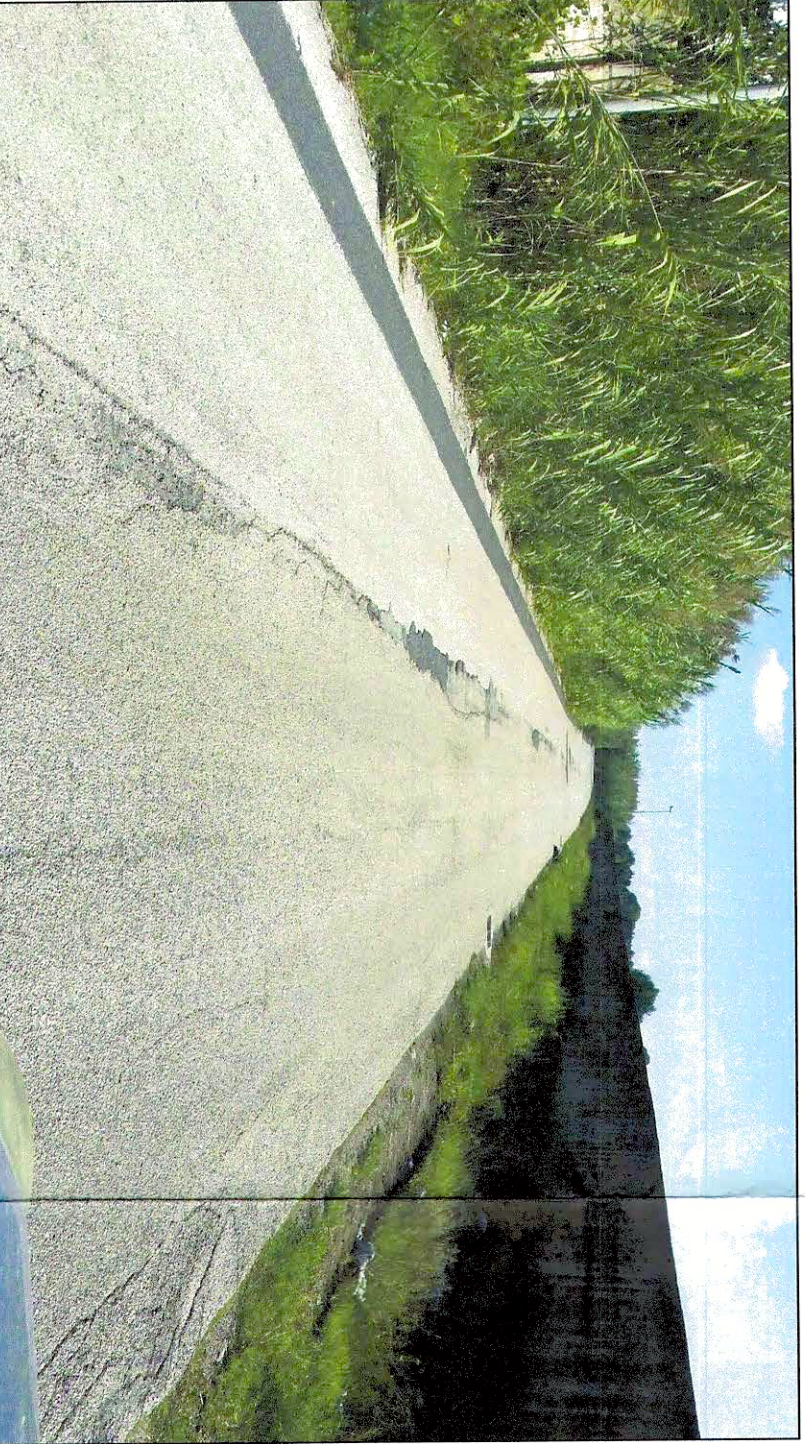
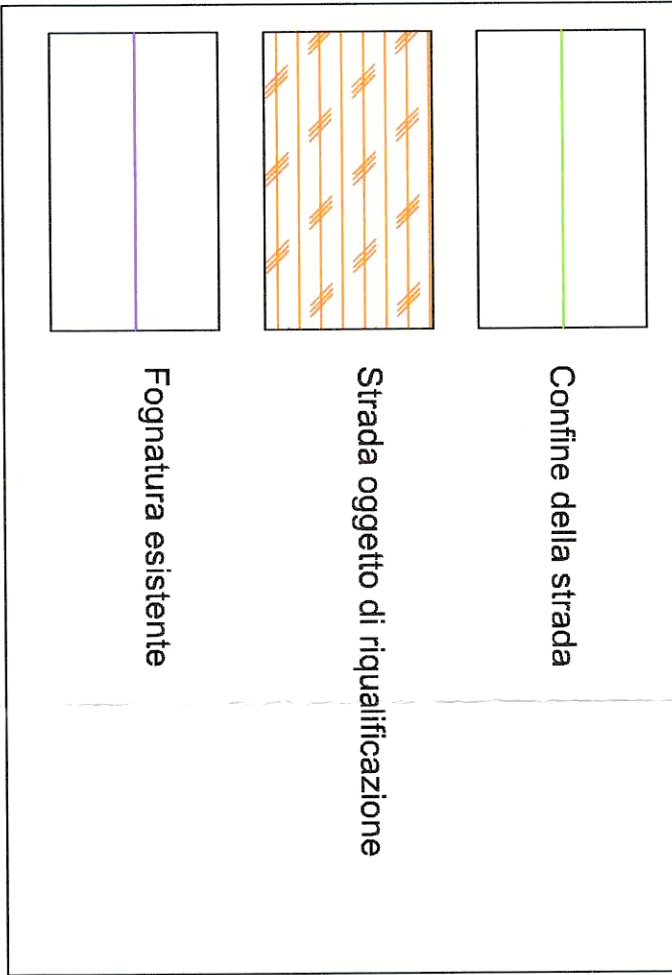
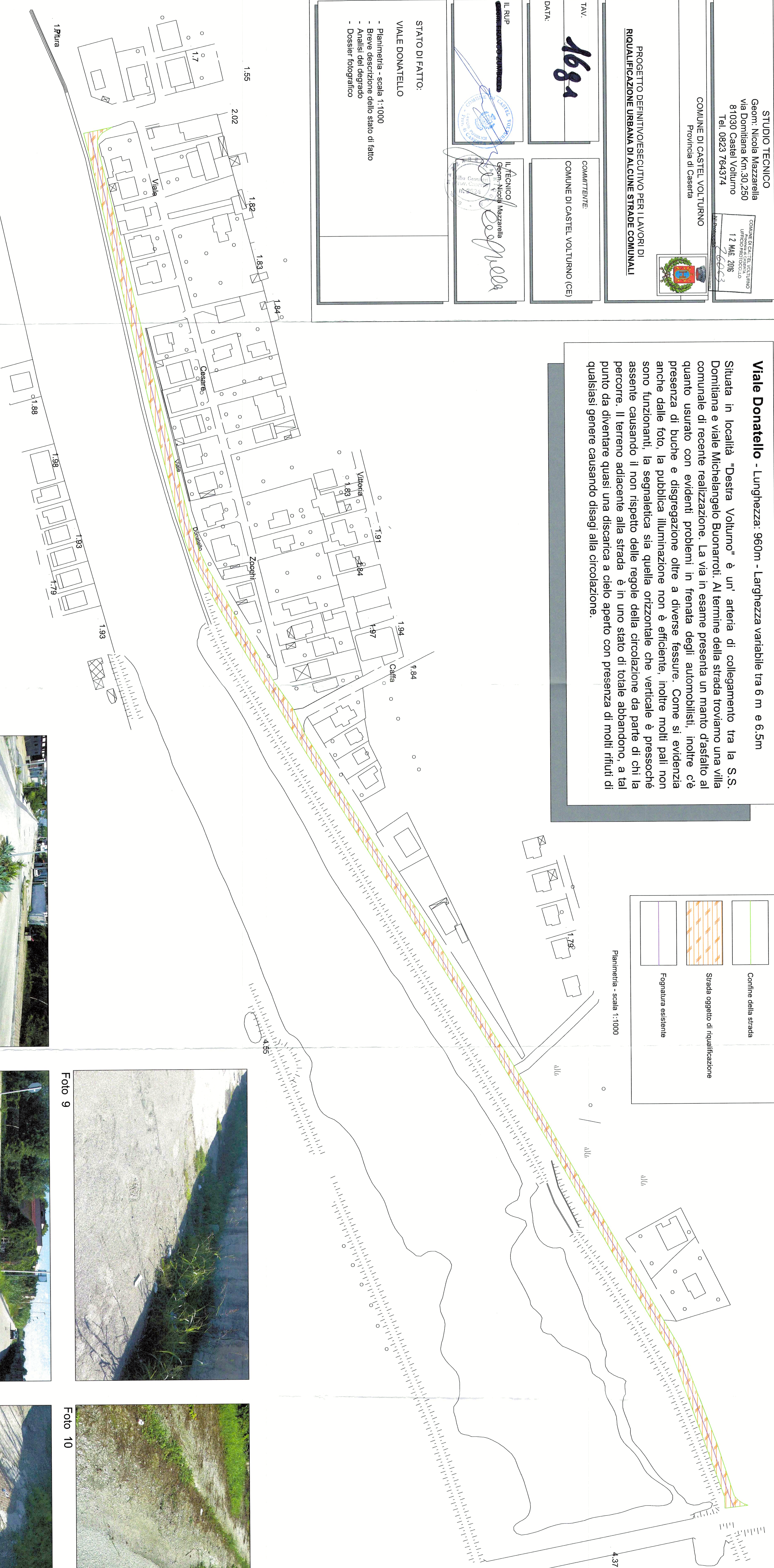


Foto 1



Foto 2



Foto 3

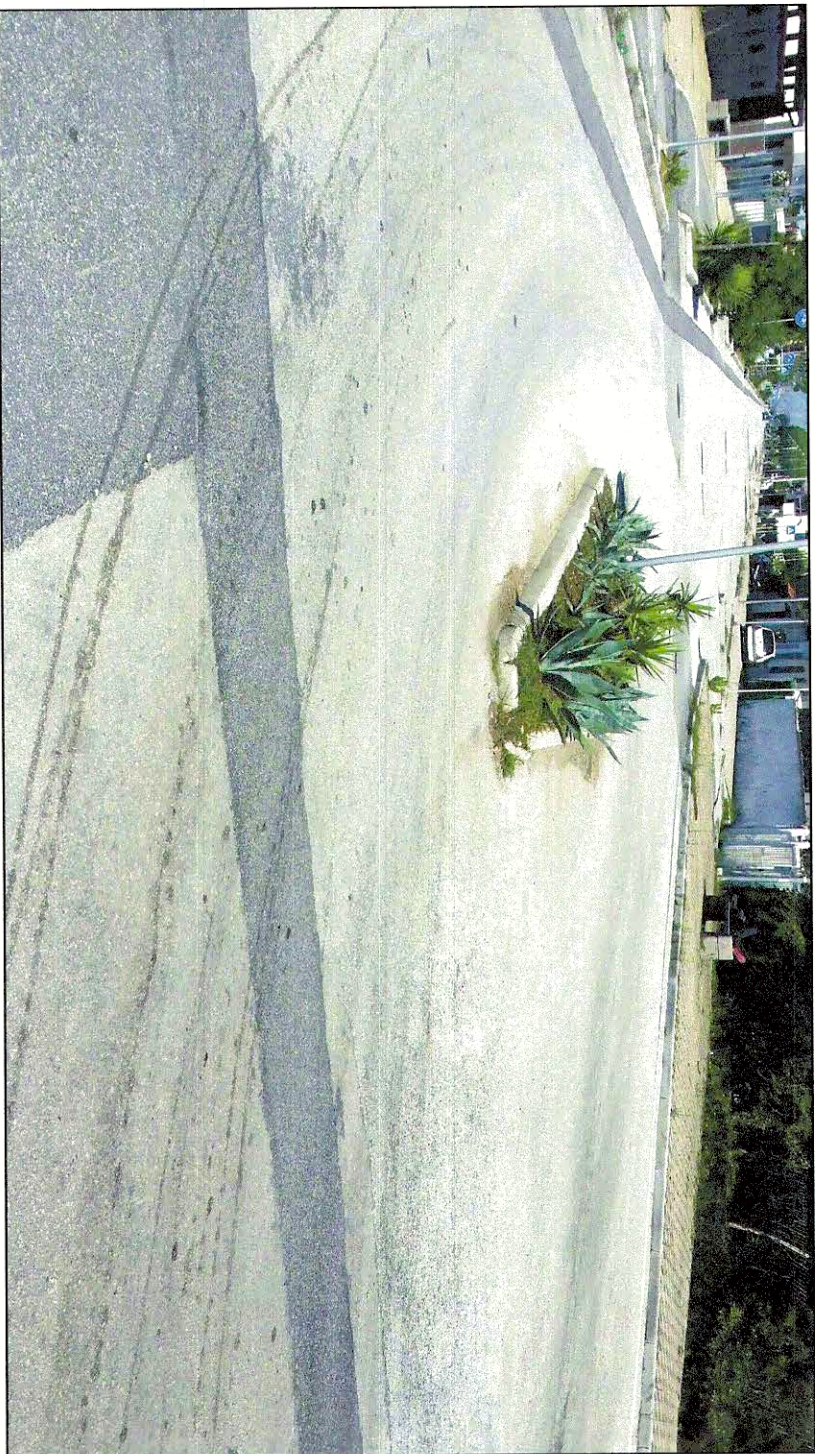


Foto 6



Foto 4



Foto 7



Foto 9

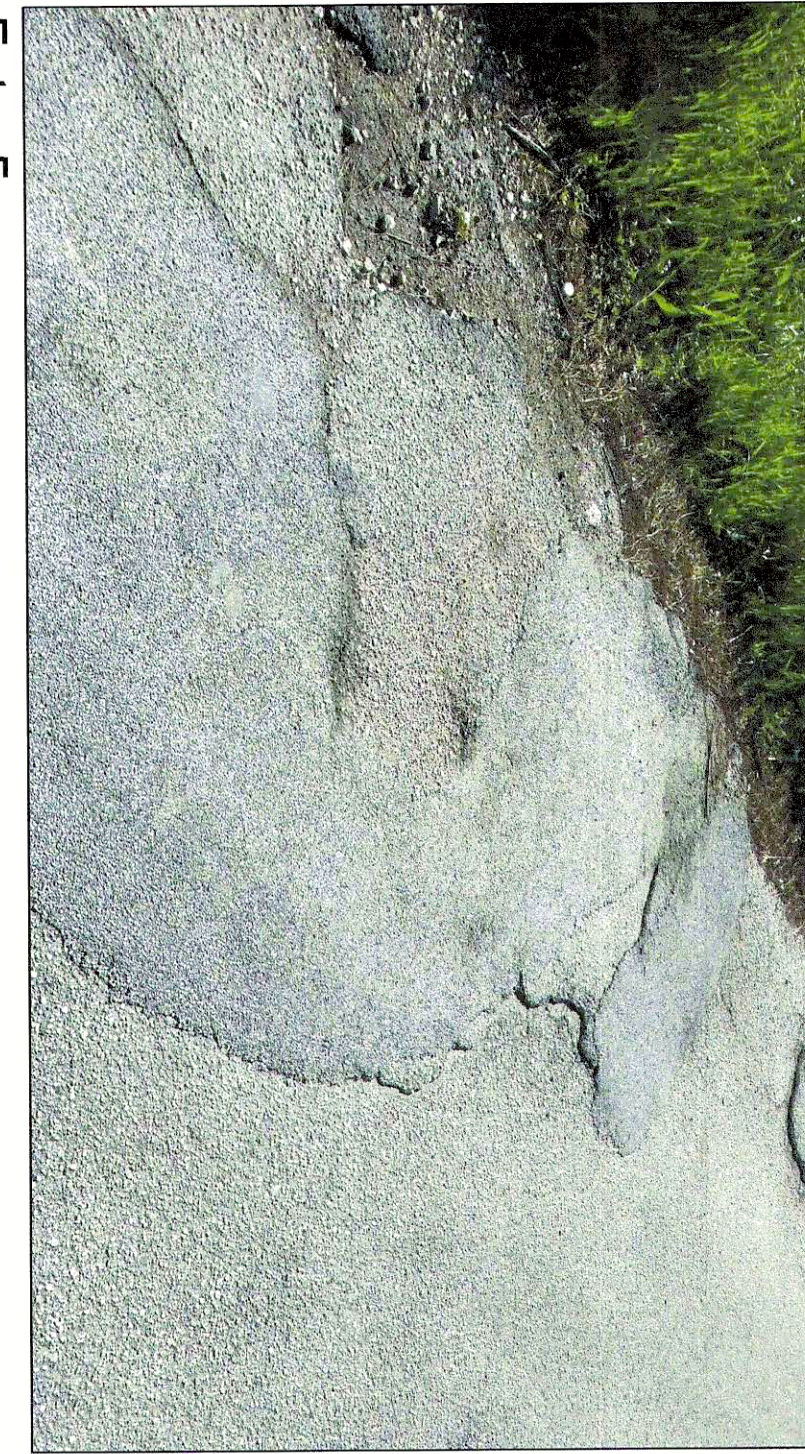


Foto 5



Foto 8



Foto 10

ANALISI DEL DEGRADO

Fessurazione a ragnatela o a pelle di coccodrillo (alligator cracking) - (foto 4-8)

Cause: carico eccessivo - **grado di severità:**.....

Descrizione: si presentano nelle zone soggette a carico di traffico ripetuto, si origina alla base dello strato binder dove la tenso-deformazione di trazione è maggiore. Le fessure si propagano in superficie formando segni poliedrici ed angoli acuti ben definiti e frastagliati ai bordi.

Fessurazioni di bordo (edge cracking) - (foto 1-5-10)

Cause: differenze di temperature - **grado di severità:**....

Descrizione: interessano la striscia esterna di pavimentazione di forma abbastanza ricurva. Vengono causate dai fenomeni di freddo e caldo a distanza di poco tempo, si presentano con perdita del materiale su oltre il 15% della lunghezza della strada.

Fessurazioni longitudinali e trasversali (longitudinal and transverse cracking) - (foto 2-8)

Cause: costruzione errata - **grado di severità**

Descrizione: si presentano parallele alla linea centrale della carreggiata quindi pressoché dislocate rispetto al rotolamento delle ruote. Spesso hanno uno spessore superiore ai 50 mm. Sono causate da difetti di costruzione e ritiro del conglomerato bituminoso.

Buche (potholes) - (foto 3-4-5)

Cause: traffico eccessivo e difetti di costruzione - **grado di severità**....

Descrizione: depressioni localizzate di diametro inferiore ad un metro, i bordi sono netti e spigolosi. Il loro scavo è accelerato dalla presenza d'acqua che può ristagnare all'interno. Si vengono a formare a causa del traffico veicolare eccessivo soprattutto in presenza di punti deboli nei substrati, tendono ad ampliare nel tempo il loro diametro.

Usura - Levigatura: (polished) - (foto 1-2-6)

Cause: traffico eccessivo - **grado di severità**....

Descrizione: il fenomeno è causato dalle ripetute applicazioni dei carichi di traffico che rendono l'aggregato liscio in superficie diminuendo l'aderenza con gli pneumatici.

Scagliatura della superficie (ravelling) - (foto 5-8-9-10)

Cause: scarsa qualità dell'aggregato - **grado di severità**

Descrizione: il deterioramento è dovuto all'usura della superficie con perdita di materiale bituminoso e conseguente liberazione dell'aggregato. Si presenta con aspetto ruvido e butterato con una netta quantità di inerte asportato.

Rappezzi: (patching- utility cut patching) - (foto 6-7-10)

Cause: - **grado di severità**

Descrizione: si tratta di riparazione del piano variabile effettuate tramite sostituzione della pavimentazione esistente, spesso si scollano formando fessurazioni che in presenza di infiltrazioni di acqua tale fenomeno tende ad aggravarsi. Se ilappezzo è ben posizionato è considerato un difetto di minore importanza.