

Logo of the Municipality of Castel Volturno

COMUNE DI CASTEL VOLTURNO

Provincia di Caserta

Verba

81039 Castel Volturno

Tel. 0823 764374

12 MAR 2016

12 MAR 2016

12 MAR 2016

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO PER I LAVORI DI
RIQUALIFICAZIONE URBANA DI ALCUNE STRADE COMUNALI

STATO DI FATTO:
TRATTO S.S. DOMITIANA
- Planimetria - scala 1:1.000
- Breve descrizione dello stato di fatto
- Analisi del degrado
- Dossier fotografico

468

TAU
DATA
16/1

COMITENTE
COMUNE DI CASTEL VOLTURNO (CE)

IL RUP
IL TECNICO
Gianfranco Nicolazzi

Il tratto della Domitiana oggetto di studio è la rampa a sinistra del fiume Volturno. E' un tratto di collegamento delle sponde sinistra e destra del Volturno. E' caratterizzato da diversi annottamenti come si evince dalle foto, tra cui riscontriamo fessurazioni, buche e dissesti dovuti soprattutto alla presenza di grossi arbusti in prossimità della strada, le radici di questi ultimi penetrando negli strati della via, provocano dissesto. I pali della pubblica illuminazione non sono sufficienti ad illuminare correttamente l'intera sede stradale. La segnaletica orizzontale a causa dell'usura e della levigatura dell'arteria non è leggibile.

ANALISI DEL DEGRADO

Fessurazione a ragnatela o a pelle di coccodrillo (alligator cracking) - (foto 6-11)

Cause: carico eccessivo - **grado di severità:** Medio-Basso

Descrizione: si presentano nelle zone soggette a carico di traffico ripetuto, si origina alla base dello strato binder dove la tenso-deformazione di trazione è maggiore. Le fessure si propagano in superficie formando segni poliedrici ed angoli acuti ben definiti e frastagliati ai bordi.

Fessurazioni di bordo (edge cracking) - (foto 6-9-14)

Cause: differenze di temperature - **grado di severità:** Medio

Descrizione: interessano la striscia esterna di pavimentazione di forma abbastanza ricurva. Vengono causate dai fenomeni di freddo e caldo a distanza di poco tempo, si presentano con perdita del materiale su oltre il 15% della lunghezza della strada.

Fessurazioni longitudinali e trasversali (longitudinal and transverse cracking) - (foto 5-8)

Cause: Costruzione errata - **grado di severità:** Medio

Descrizione: si presentano parallele alla linea centrale della carreggiata quindi pressoché dislocate rispetto al rotolamento delle ruote. Spesso hanno uno spessore superiore ai 50 mm. Sono causate da difetti di costruzione e ritiro del conglomerato bituminoso.

Buche (potholes) - (foto 6-12)

Cause: traffico eccessivo e difetti di costruzione - **grado di severità:** Medio

Descrizione: depressioni localizzate di diametro inferiore ad un metro, i bordi sono netti e spigolosi. Il loro scavo è accelerato dalla presenza d'acqua che può ristagnare all'interno. Si vengono a formare a causa del traffico veicolare eccessivo soprattutto in presenza di punti deboli nei substrati, tendono ad ampliare nel tempo il loro diametro.

Usura - Levigatura (polished) - (foto 1-2-3-7)

Cause: traffico eccessivo - **grado di severità:** Medio-Alto

Descrizione: il fenomeno è causato dalle ripetute applicazioni dei carichi di traffico che rendono l'aggregato liscio in superficie diminuendo l'aderenza con gli pneumatici.

Scagliatura della superficie (ravelling) - (foto 11)

Cause: scarsa qualità dell'aggregato - **grado di severità:** Medio-Basso

Descrizione: il deterioramento è dovuto all'usura della superficie con perdita di materiale bituminoso e conseguente liberazione dell'aggregato. Si presenta con aspetto ruvido e butterato con una netta quantità di inerte asportato.

Depressioni e ondulazioni (depressions and corrugations) - (foto 5-9-14)

Cause: carico eccessivo e differenza di temperatura - **grado di severità:** Medio-Alto

Descrizione: si presentano con una successione di avallamenti. Gli innalzamenti sono perpendicolari alla direzione del traffico.

Rappezzi (patching - utility cut patching) - (foto 12-13)

Cause: - **grado di severità:** Medio

Descrizione: si tratta di riparazione del piano variabile effettuate tramite sostituzione della pavimentazione esistente, spesso si scollano formando fessurazioni che in presenza di infiltrazioni di acqua tale fenomeno tende ad aggravarsi. Se il rappezzo è ben posizionato è considerato un difetto di minore importanza.

Foto 1

Foto 2

Foto 3

Foto 4

Foto 5

Foto 6

Foto 7

Foto 8

Foto 9

Foto 10

Foto 11

Foto 12

Foto 13

Foto 14