STUDIO TECNICO
Geom: Nicola Mazzarella
via Domitiana Km.30,250
81030 Castel Volturno
Tel. 0823 764374

COMUNE DI CASTEL VOLTURNO
Provincia di Caserta

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO PER I LAVORI DI
RIQUALIFICAZIONE URBANA DI ALCUNE STRADE COMUNALI

TAV. 16a1

DATA:

COMMITTENTE:
COMUNE DI CASTEL VOLTURNO (CE)

IL RUP

IL TECNICO
Geom. Nicola Mazzarella

STATO DI FATTO:

VIA SAN ROCCO

- Planimetria - scala 1:500
- Breve descrizione dello stato di fatto
- Analisi del degrado
- Dossier fotografico

16 M

Foto 1

Foto 2

Foto 3

Foto 4

Planimetria - scala 1:500

Confine della strada

Strada oggetto di riqualificazione

Fognatura esistente

Foto 5

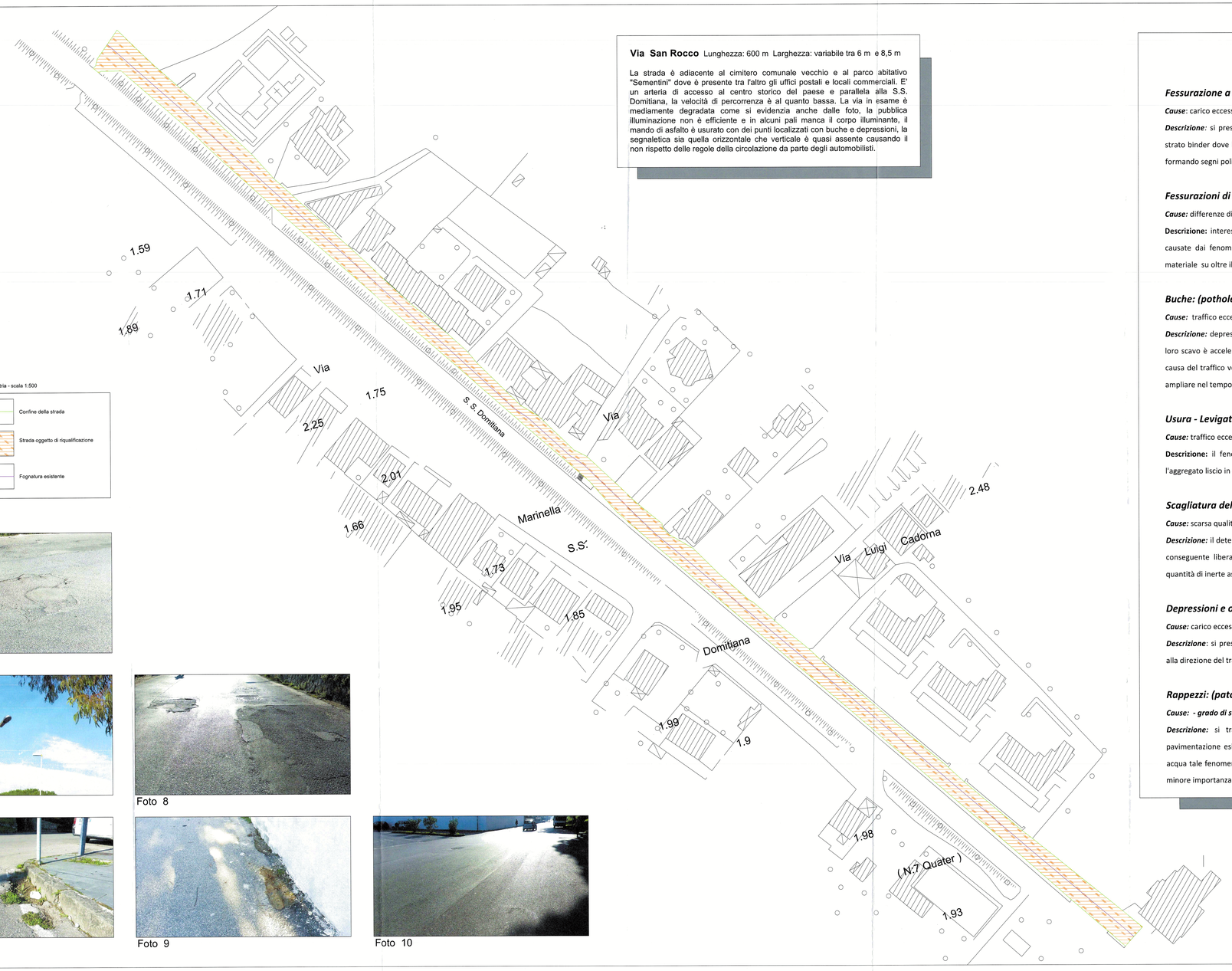
Foto 6

Foto 7

Foto 8

Foto 9

Foto 10



Via San Rocco Lunghezza: 600 m Larghezza: variabile tra 6 m e 8,5 m

La strada è adiacente al cimitero comunale vecchio e al parco abitativo "Sementini" dove è presente tra l'altro gli uffici postali e locali commerciali. E' un arteria di accesso al centro storico del paese e parallela alla S.S. Domitiana, la velocità di percorrenza è al quanto bassa. La via in esame è mediamente degradata come si evidenzia anche dalle foto, la pubblica illuminazione non è efficiente e in alcuni pali manca il corpo illuminante, il mando di asfalto è usurato con dei punti localizzati con buche e depressioni, la segnaletica sia quella orizzontale che verticale è quasi assente causando il non rispetto delle regole della circolazione da parte degli automobilisti.

ANALISI DEL DEGRADO

Fessurazione a ragnatela o a pelle di coccodrillo **(alligator cracking)** - (foto 3)

Cause: carico eccessivo - **grado di severità:** Basso

Descrizione: si presentano nelle zone soggette a carico di traffico ripetuto, si origina alla base dello strato binder dove la tenso-deformazione di trazione è maggiore. Le fessure si propagano in superficie formando segni poliedrici ed angoli acuti ben definiti e frastagliati ai bordi.

Fessurazioni di bordo (edge cracking) - (foto 7-9)

Cause: differenze di temperature - **grado di severità:** Medio

Descrizione: interessano la striscia esterna di pavimentazione di forma abbastanza ricurva. Vengono causate dai fenomeni di freddo e caldo a distanza di poco tempo, si presentano con perdita del materiale su oltre il 15% della lunghezza della strada.

Buche: (potholess) - (foto 3-4-7)

Cause: traffico eccessivo e difetti di costruzione - ***grado di severità:*** Medio

Descrizione: depressioni localizzate di diametro inferiore ad un metro, i bordi sono netti e spigolosi. Il loro scavo è accelerato dalla presenza d'acqua che può ristagnare all'interno. Si vengono a formare a causa del traffico veicolare eccessivo soprattutto in presenza di punti deboli nei substrati, tendono ad ampliare nel tempo il loro diametro.

Usura - Levigatura: (polished) - (foto 1-8-10)

Cause: traffico eccessivo - **grado di severità:** Medio-Alto

Descrizione: Il fenomeno è causato dalle ripetute applicazioni dei carichi di traffico che rendono l'aggregato liscio in superficie diminuendo l'aderenza con gli pneumatici.

Scagliatura della superficie (ravelling) - (foto 8)

Cause: scarsa qualità dell'aggregato - ***grado di severità:*** Medio

Descrizione: il deterioramento è dovuto all'usura della superficie con perdita di materiale bituminoso e conseguente liberazione dell'aggregato. Si presenta con aspetto ruvido e butterato con una netta quantità di inerte asportato.

Depressioni e ondulazioni (depressions and corrugations) - (foto 2)

Cause: carico eccessivo e differenza di temperatura - **grado di severità:** Medio-Alto

Descrizione: si presentano con una successione di avvallamenti. Gli innalzamenti sono perpendicolari alla direzione del traffico.

Rappezzi: (patching- utility cut patching) - (foto 4)

Cause: - grado di severità: Medio

Descrizione: si tratta di riparazione del piano variabile effettuate tramite sostituzione della pavimentazione esistente, spesso si scollano formando fessurazioni che in presenza di infiltrazioni di acqua tale fenomeno tende ad aggravarsi. Se il rappezzo è ben posizionato è considerato un difetto di minore importanza.