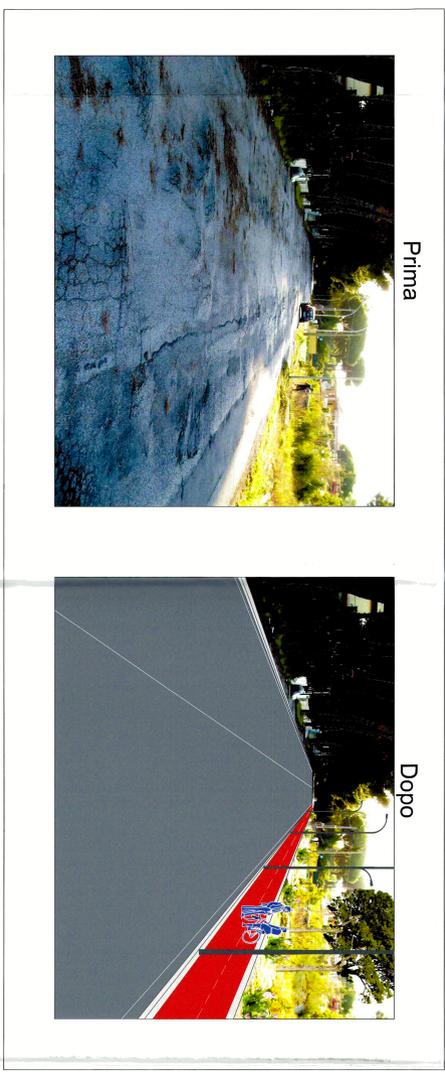


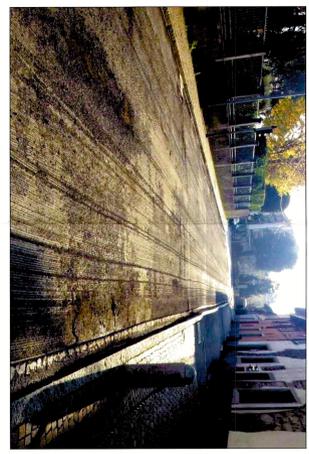
Il viale Giuseppe Palizzi oggetto della riqualificazione urbana in esame è un arteria strategica per la città di Castel Volturno, in particolar modo per il turismo estivo in quanto collega la strada principale della città cioè la S.S Domitiana sia con l'area Radar (Ministero della Difesa) che con viale Lenin dal quale si accedono agli stabilimenti balneari nella zona di Baia Verde.

Definite le dimensioni geometriche, la categoria e le caratteristiche, si può passare allo studio degli interventi da eseguire, per un recupero urbano, e l'inserimento dei servizi mancanti come ad esempio la pubblica illuminazione e la pista ciclabile. In generale si sono valutate diverse soluzioni ed in base al costo minimo di costruzione, di manutenzione e di rispetto delle normative vigenti la scelta indicata è apparsa la migliore.

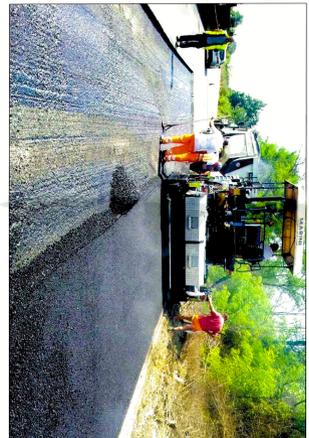
La progettazione individuata prevede non solo il recupero dell'intero viale Giuseppe Palizzi, mediante la fressatura e ove occorre lo sbancamento completo dell'intera stratigrafia che compone l'infrastruttura, soprattutto nei punti di maggiore dissesto, ma abbiamo studiato anche la realizzazione della pista ciclabile che costeggia l'intera strada, la realizzazione di un cordolo che la divide dalla via carrabile e la sostituzione dei pali di pubblica illuminazione ormai fatiscenti con altri di moderna costruzione ad alta efficienza energetica con tecnologia a LED.



le condizioni del viale Giuseppe Palizzi continuano a preoccupare e non poco, questa è una strada molto importante del comune di Castel Volturno, dove si registrano episodi sempre più frequenti di dissesti stradali, buche e voragini di nuova e vecchia data, diminuendo il livello di sicurezza degli utenti che la percorrono. La presenza fitta di alberi di notevole dimensioni, la mancata manutenzione mediante potatura e cura degli stessi e le radici che penetrano sotto il manto stradale, sono causa dei danni che evincono dalle foto. Dalle foto si evince una situazione di degrado ambientale e abbandono degli arbusti presenti in zona, i rami degli stessi privi di cura diventati eccessivamente lunghi e pesanti potrebbero cadere da un momento all'altro aggravando ulteriormente una situazione già critica, dove un intervento di riqualificazione urbana risulta essere di immediata urgenza la deformazione stradale oltre a rappresentare un danno ambientale è causa di sinistri stradali e infortuni ai pedoni che percorrono l'arteria, questo è motivo di discordie e accese discussioni con i responsabili del comune, i quali sono costretti a risarcire economicamente i danni aggravando ulteriormente il bilancio finanziario dell'ente.

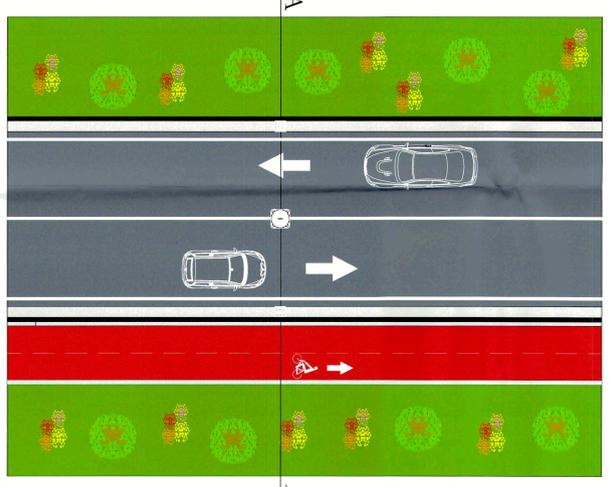


Fressatura

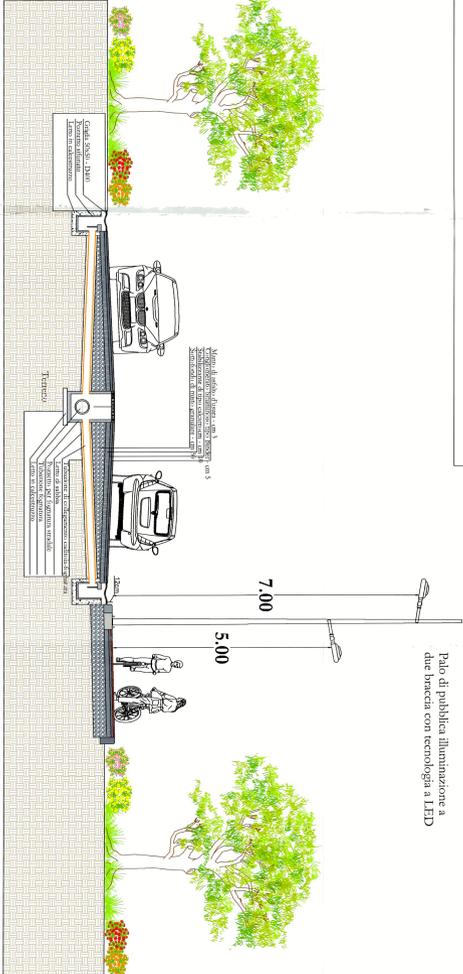


Manto stradale d'usura

- Interventi di progetto**
- Taglio degli arbusti ove necessario ed eliminazione delle radici causa di gran parte del dissesto;
 - Rimozione dei pali della luce obsoleti;
 - Fressatura dell'intera strada;
 - Scavo di sbancamento nei tratti di strada maggiormente interessati dal dissesto e degrado;
 - Realizzazione dei cordoli in cemento armato ove previsti;
 - Realizzazione della strada e pista ciclabile come da progetto;
 - Posa in opera del nuovo impianto di illuminazione e pali di nuova generazione a LED;
 - Posa in opera della segnaletica sia orizzontale che verticale;



Tratto stradale - scala 1:100



Polo di pubblica illuminazione a due braccia con tecnologia a LED

Sezione A-A - scala 1:50