STUDIO TECNICO
Geom: Nicola Mazzarella
via Domitiana Km.30,250
81030 Castel Volturno
Tel. 0823 764374

COMUNE DI CASTEL VOLTURNO
UFFICIO PROTOCOLLO
12 MAG. 2016
N° Protocollo

COMUNE DI CASTEL VOLTURNO
Provincia di Caserta

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO PER I LAVORI DI
RIQUALIFICAZIONE URBANA DI ALCUNE STRADE COMUNALI

TAV. 16C2

DATA:

COMMITTENTE:
COMUNE DI CASTEL VOLTURNO (CE)

IL RUP
[redacted]

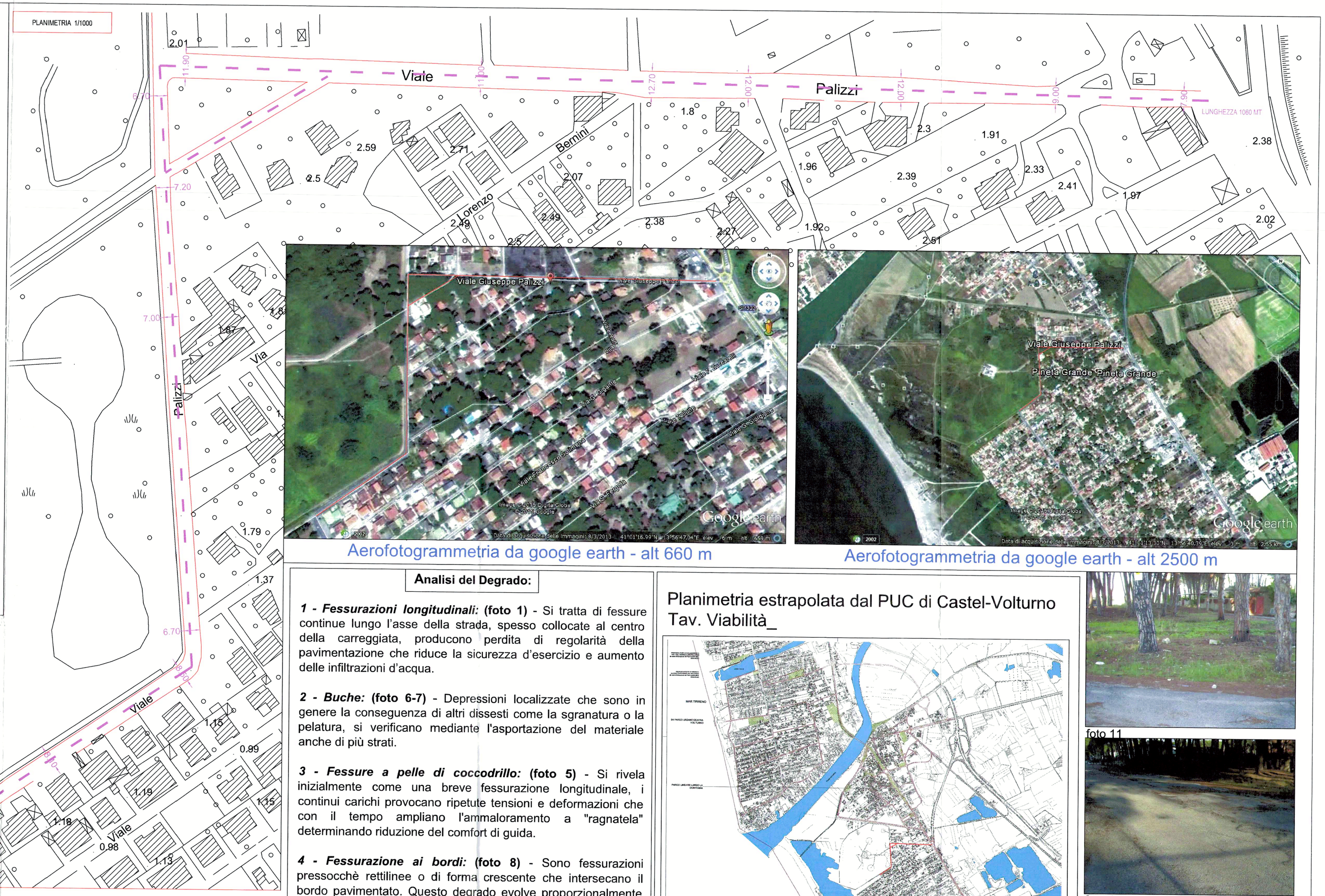
IL TECNICO
Geom. Nicola Mazzarella

STATO DI FATTO - INQUADRAMENTO TERRITORIALE

VIA PALIZZI

- Planimentria - scala 1:1000
- n° 2 Aerofotogrammetria - alt 660 m e alt 2500 m
- Planimetria dal PUC - tavola della viabilità
- Analisi del degrado
- Dossier fotografico

PLANIMETRIA 1/1000



Aerofotogrammetria da google earth - alt 660 m

Aerofotogrammetria da google earth - alt 2500 m

Viale Giuseppe Palizzi, strada di collegamento tra la S.S.Domitiana e viale Lenin di Baia Verde di lunghezza 1060 m.

Analisi del Degrado:

1 - Fessurazioni longitudinali: **(foto 1)** - Si tratta di fessure continue lungo l'asse della strada, spesso collocate al centro della carreggiata, producono perdita di regolarità della pavimentazione che riduce la sicurezza d'esercizio e aumento delle infiltrazioni d'acqua.

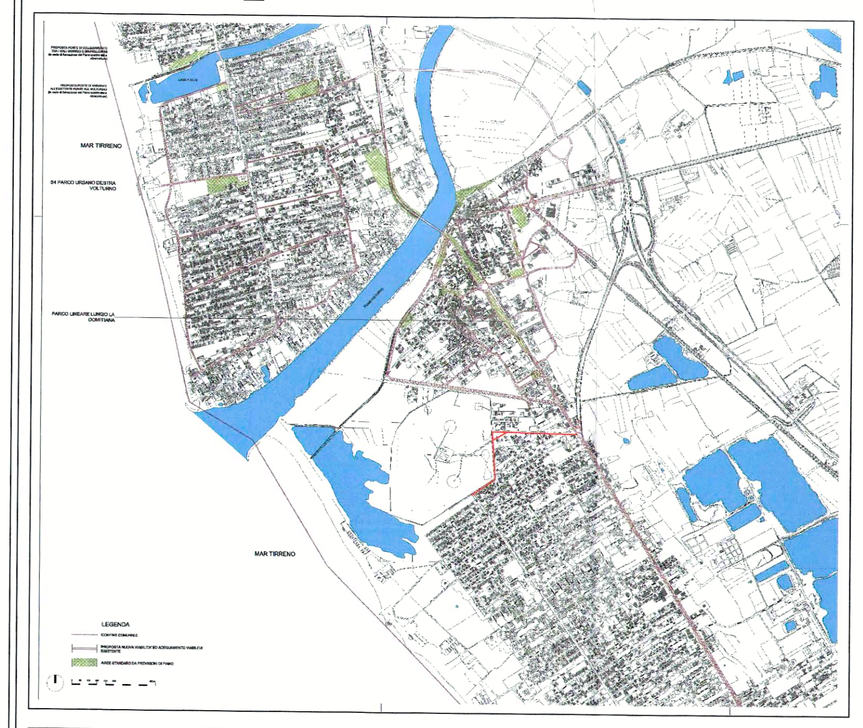
2 - Buche: **(foto 6-7)** - Depressioni localizzate che sono in genere la conseguenza di altri dissesti come la sgranatura o la pelatura, si verificano mediante l'asportazione del materiale anche di più strati.

3 - Fessure a pelle di coccodrillo: **(foto 5)** - Si rivela inizialmente come una breve fessurazione longitudinale, i continui carichi provocano ripetute tensioni e deformazioni che con il tempo ampliano l'ammaloramento a "ragnatela" determinando riduzione del comfort di guida.

4 - Fessurazione ai bordi: **(foto 8)** - Sono fessurazioni pressocchè rettilinee o di forma crescente che intersecano il bordo pavimentato. Questo degrado evolve proporzionalmente all'entità dei traffici e viene accelerato dalla presenza d'acqua e dai cicli di gelo-disgelo.

5 - Rappezzi: **(foto 9)** - Si tratta di riparazioni del piano viabile, effettuate tramite sostituzioni della pavimentazione esistente, che si "scollano" e formano fessurazioni ai bordi; i cedimenti dei rappezzi danno luogo ad una superficie di rotolamento non regolare

Planimetria estrapolata dal PUC di Castel-Volturno
Tav. Viabilità_



Strada oggetto d'intervento - Via G. Palizzi

foto 11

foto 10

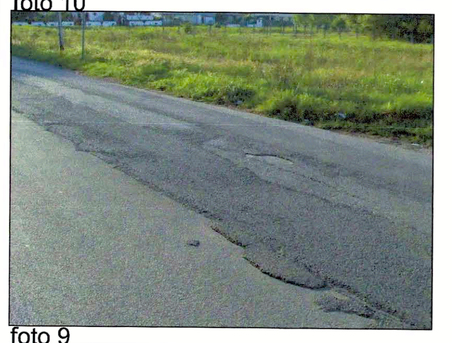


foto 9

foto 8

foto 1

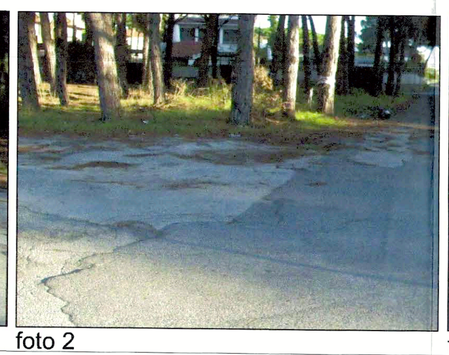


foto 2

foto 3

foto 4

foto 5

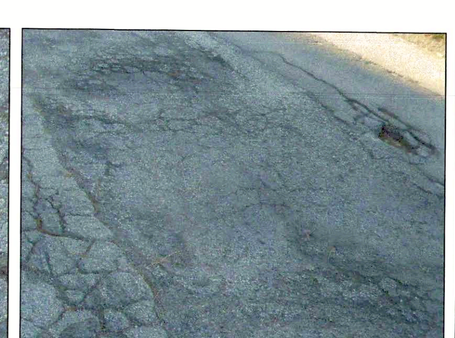


foto 6

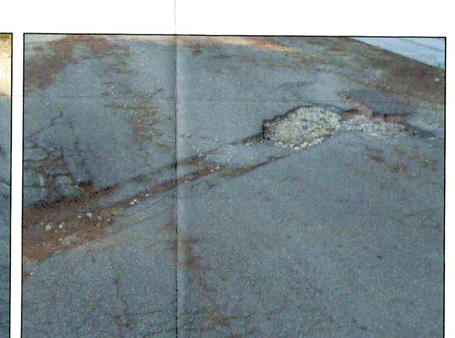


foto 7