

COMUNE DI CASTEL VOLTURNO  
Provincia di Caserta

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO PER I LAVORI DI  
RIQUALIFICAZIONE URBANA DI ALCUNE STRADE COMUNALI

DATA: **16/5/1**

COMITENTE: COMUNE DI CASTEL VOLTURNO (CI)

Il Sindaco  
Giovanni Marone

Il S.U.P.  
Giovanni Marone

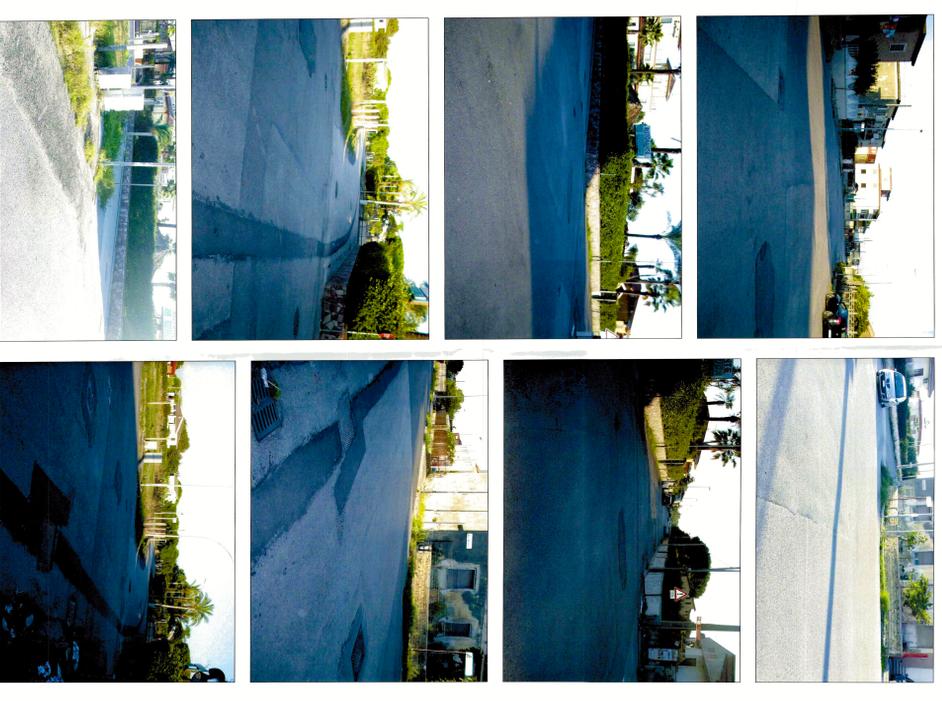
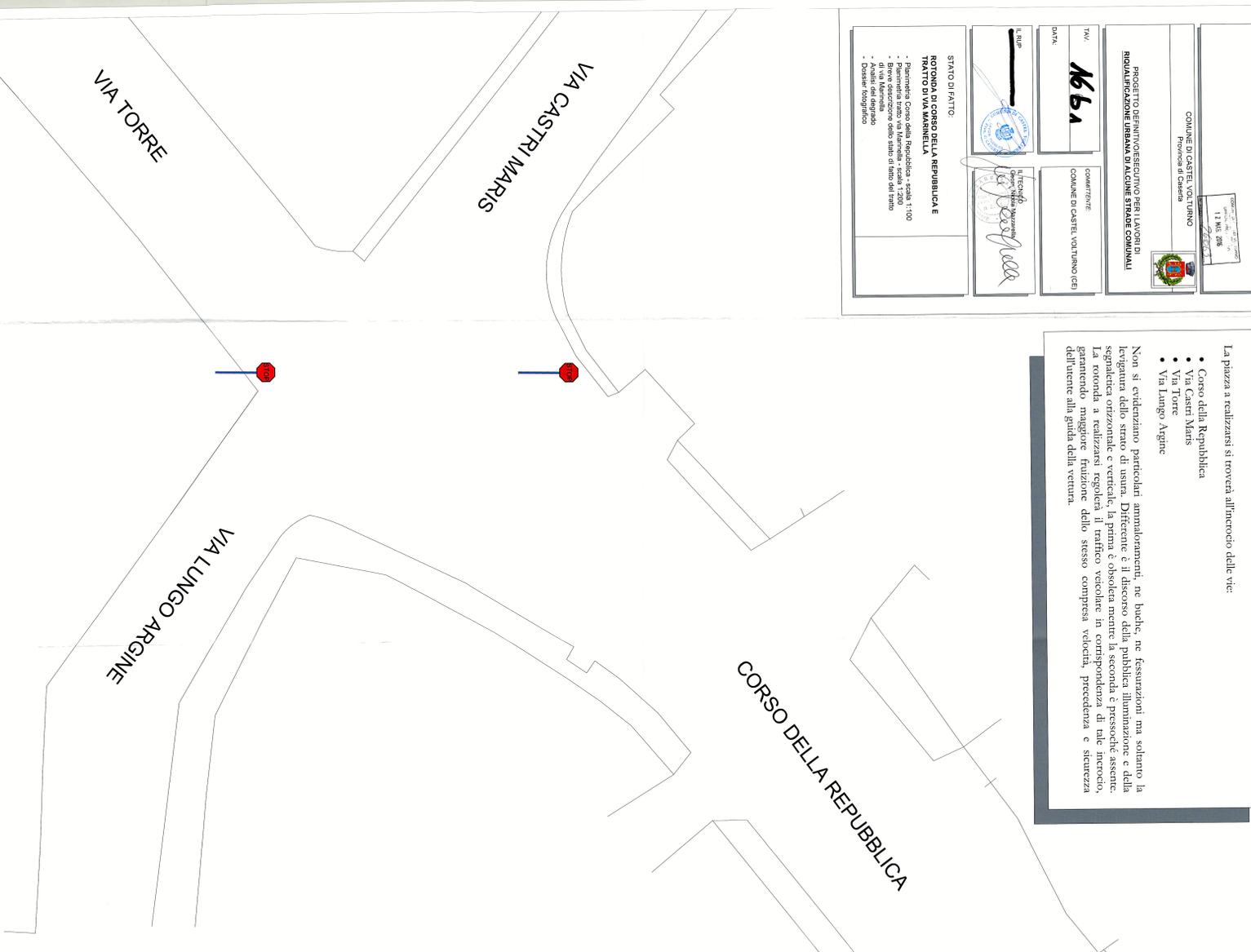
STATO DI FATTO  
ROTONDA DI CORSO DELLA REPUBBLICA  
TRATTO DI VIA MARINELLA

Planimetria Corso della Repubblica - scala 1:100  
Brezza descrizione dello stato di fatto del tratto di via Marinella  
Dossier fotografico

La piazza a realizzarsi si troverà all'incrocio delle vie:

- Corso della Repubblica
- Via Castri Maris
- Via Torre
- Via Lungo Argine

Non si evidenziano particolari ammaloramenti, né buche, né fessurazioni ma soltanto la loggiana dello strato di usura. Differente è il decorso della pubblica illuminazione e della segnaletica orizzontale e verticale, la prima è obsoleta mentre la seconda è pressoché assente. La rotonda a realizzarsi regolerà il traffico veicolare in corrispondenza di tale incrocio, garantendo maggiore fruizione dello stesso compresa velocità, precedenza e sicurezza dell'utente alla guida della vettura.



Il tratto di via Marinella in esame è lungo circa 120 m. E' una strada dalla quale si accede direttamente sulla S.S. Domitiana. Questa arteria è associata ad un degrado sul quale intervenire, il manto di asfalto è dissestato a causa degli alberi situati proprio in prossimità di essa, le radici di essa penetrando negli strati inferiori della strada hanno provocato ormaie e depressioni, inoltre c'è presenza di fessure, buche e disgregazione. La pubblica illuminazione è obsoleta e in diversi pali sono mancanti i punti luce, la segnaletica orizzontale non è più leggibile e di conseguenza non è semplice mantenere per gli automobilisti la corsia di pertinenza

### ANALISI DEL DEGRADO



**Fessurazione a ragnatela o a pelle di coccodrillo (alligator cracking)** - (foto 4)  
Cause: carico eccessivo - grado di severità: Medio  
Descrizione: si presentano nelle zone soggette a carico di traffico ripetuto, si origina alla base dello strato binder dove la tenso-deformazione di trazione è maggiore. Le fessure si propagano in superficie formando segni polidrici ed angoli acuti ben definiti e frastagliati ai bordi.

**Fessurazioni di bordo (edge cracking)** - (foto 5-6-7)  
Cause: differenze di temperature - grado di severità: Alto  
Descrizione: interessano la striscia esterna di pavimentazione di forma abbastanza ricurva. Vengono causate dai fenomeni di freddo e caldo a distanza di poco tempo, si presentano con perdita del materiale su oltre il 15% della lunghezza della strada.

**Buche (potholes)** - (foto 2-4-8)  
Cause: traffico eccessivo e difetti di costruzione - grado di severità: Medio  
Descrizione: depressioni localizzate di diametro inferiore ad un metro, i bordi sono netti e spigolosi. Il loro scavo è accelerato dalla presenza di acqua che può ristagnare all'interno. Si vengono a formare a causa del traffico veicolare eccessivo soprattutto in presenza di punti deboli nei substrati, tendono ad ampliare nel tempo il loro diametro.

**Usura - Levigatura (polished)** - (foto 1-7)  
Cause: traffico eccessivo - grado di severità: Medio  
Descrizione: il fenomeno è causato dalle ripetute applicazioni dei carichi di traffico che rendono l'aggregato liscio in superficie diminuendo l'aderenza con gli pneumatici.

**Rappazzi (patching- utility cut patching)** - (foto 3-8)  
Cause: - grado di severità: Medio  
Descrizione: si tratta di riparazione del piano variabile effettuata tramite sostituzione della pavimentazione esistente, spesso si sciolgono formando fessurazioni che in presenza di infiltrazioni di acqua tale fenomeno tende ad aggravarsi. Se il rapporto è ben posizionato è considerato un difetto di minore importanza.