STUDIO TECNICO
Geom: Nicola Mazzarella
via Domitiana Km.30.250
81030 Castel Volturno
Tel. 0823 764374

COMUNE DI CASTEL VOLTURNO
Provincia di CASERTA
UFFICIO PROTOCOLLO
12 MAG. 2016
N. Protocollo 7663

COMUNE DI CASTEL VOLTURNO
Provincia di Caserta

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO PER I LAVORI DI
RIQUALIFICAZIONE URBANA DI ALCUNE STRADE COMUNALI

TAV. 16bis

DATA:

COMMITTENTE:
COMUNE DI CASTEL VOLTURNO (CE)

IL RUP
[redacted]

IL TECNICO
Geom. Nicola Mazzarella

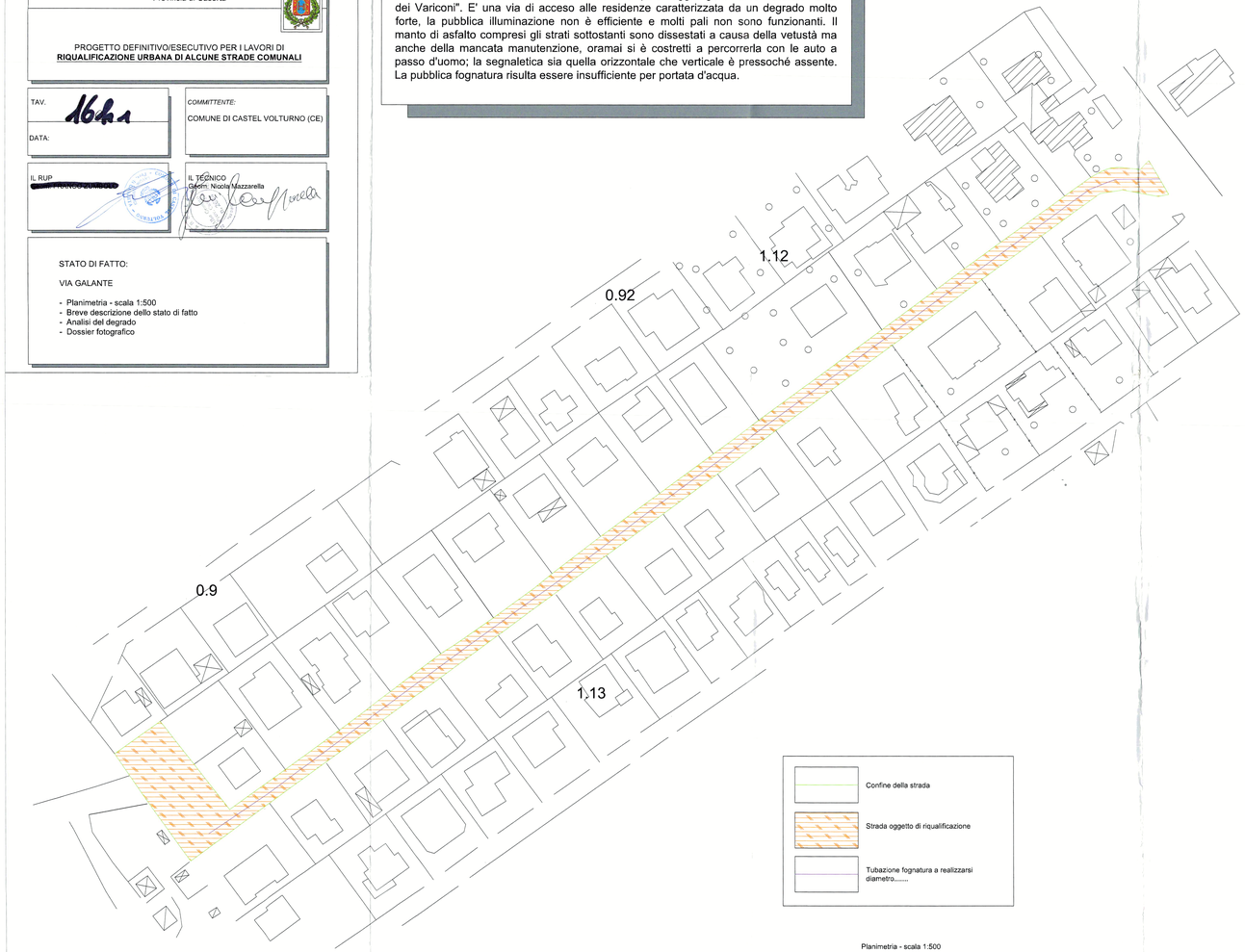
STATO DI FATTO:

VIA GALANTE

- Planimetria - scala 1:500
- Breve descrizione dello stato di fatto
- Analisi del degrado
- Dossier fotografico

Viale Galante - Lunghezza: m - Larghezza variabile tra m e m

La strada è Situata in località "Baia Verde". Da qui si raggiunge il Parco Naturale "Oasi dei Variconi". E' una via di acceso alle residenze caratterizzata da un degrado molto forte, la pubblica illuminazione non è efficiente e molti pali non sono funzionanti. Il manto di asfalto compresi gli strati sottostanti sono dissestati a causa della vetustà ma anche della mancata manutenzione, oramai si è costretti a percorrerla con le auto a passo d'uomo; la segnaletica sia quella orizzontale che verticale è pressoché assente. La pubblica fognatura risulta essere insufficiente per portata d'acqua.



Planimetria - scala 1:500

ANALISI DEL DEGRADO

Fessurazioni di bordo (edge cracking) - (foto 3-5)

Cause: Differenze di temperature - **grado di severità:** Alto

Descrizione: interessano la striscia esterna di pavimentazione di forma abbastanza ricurva. Vengono causate dai fenomeni di freddo e caldo a distanza di poco tempo, si presentano con perdita del materiale su oltre il 15% della lunghezza della strada.

Fessurazioni longitudinali e trasversali (longitudinal and transverse cracking) - (foto 2)

Cause: Costruzione errata - **grado di severità:** Alto

Descrizione: si presentano parallele alla linea centrale della carreggiata quindi pressoché dislocate rispetto al rotolamento delle ruote. Spesso hanno uno spessore superiore ai 50 mm. Sono causate da difetti di costruzione e ritiro del conglomerato bituminoso.

Depressioni e ondulazioni (depressions and corrugations) - (foto 4-10)

Cause: Carico eccessivo e differenza di temperatura - **grado di severità:** Medio-Alto

Descrizione: si presentano con una successione di avvallamenti. Gli innalzamenti sono perpendicolari alla direzione del traffico.

Buche: (potholess) - (foto 6-7-10)

Cause: Traffico eccessivo e difetti di costruzione - ***grado di severità:*** Alto

Descrizione: depressioni localizzate di diametro inferiore ad un metro, i bordi sono netti e spigolosi. Il loro scavo è accelerato dalla presenza d'acqua che può ristagnare all'interno. Si vengono a formare a causa del traffico veicolare eccessivo soprattutto in presenza di punti deboli nei substrati, tendono ad ampliare nel tempo il loro diametro.

Usura - Levigatura: (polished) - (foto 1-2-4)

Cause: Traffico eccessivo - **grado di severità:** Medio-Alto

Descrizione: il fenomeno è causato dalle ripetute applicazioni dei carichi di traffico che rendono l'aggregato liscio in superficie diminuendo l'aderenza con gli pneumatici.

Scagliatura della superficie (ravelling) - (foto 5-7-8)

Cause: Scarsa qualità dell'aggregato - ***grado di severità:*** Alto

Descrizione: il deterioramento è dovuto all'usura della superficie con perdita di materiale bituminoso e conseguente liberazione dell'aggregato. Si presenta con aspetto ruvido e butterato con una netta quantità di inerte asportato.

Rappezzi: (patching- utility cut patching) - (foto 1-5)

Cause: - grado di severità: Medio

Descrizione: si tratta di riparazione del piano variabile effettuate tramite sostituzione della pavimentazione esistente, spesso si scollano formando fessurazioni che in presenza di infiltrazioni di acqua tale fenomeno tende ad aggravarsi. Se il rappezzo è ben posizionato è considerato un difetto di minore importanza.


Foto 1


Foto 2


Foto 3


Foto 4


Foto 5


Foto 6


Foto 7


Foto 8


Foto 9


Foto 10